

Datenblatt

CTK FIX 150 / 250 / 350 Partikelfilter

Abmaße

Durchmesser (Filtereinsatz) = 147 / 247 / 347 mm

Länge (Filtereinsatz) = 55 mm

Gehäuse D x L = 174 / 274 / 374 (über Schellen) x 218 mm

Gewicht = ca. 2 / 5 / 10 kg

- Verwendete Materialien (Gehäuse, Filter)
Gehäuse, Filterring: Edelstahl 1.4301
Schellen: verzinktes Stahlblech. Optional Edelstahl (gegen Aufpreis)
Filter: Keramikfaser-Gestrick
- Filtereigenschaften (siehe VERT Zertifikat in der Anlage)
Hohe Abscheiderate, Temperatur beständig, mechanisch beständig, regenerierbar bei Temperaturen von 600 Grad C
- Filtermaterial Haltbarkeit
>100 Beladungs- und Ausbrennzyklen bei Temperatur 600 Grad C
- Temperaturbeständigkeit Filtermaterial
800 Grad C

Anlage: VERT Zertifikat

Offizielle Vertretung von:

ENGELHARD

Change the nature of things.



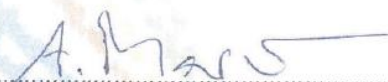
VERT[®]

Daten-Zertifikat

Produkt	TWPF		
Hersteller	Diesel Technik; vertreten durch CTK Abgastechnik		
Prüfnummern	B128/04.03		
Eigenschaften		Abscheidung	Penetration
	Verminderung der Partikelanzahl PN	98.9 %	0.01
	Verminderung der Partikelmasse PM	92 %	0.08
	Verminderung Rauchstoss	97 %	0.03
Beurteilung	Dieser Aufsteckfilter ist für den Kurzzeiteinsatz (Innenraumbetrieb, Be- und Entladevorgänge, Werksatten) geeignet, solange der Durchsatz 300 kg/h im Dauerbetrieb nicht überschreitet. Er kann für Baumaschinen, Strassenfahrzeuge und stationäre Anwendungen empfohlen werden, sofern schwefelarmer Kraftstoff zum Einsatz kommt. Die Eigenschaften des Systems wurden durch die Schweizerische Abgasprüfstelle/Biel gemäss SN 277206 vermessen. Die Nummer des Messberichtes entspricht der oben genannten Prüfnummer.		
Wirkung	Die Wirkung zur Partikelminderung ist multiplikativ entsprechend den genannten Penetrationsfaktoren. Eine Auswirkung auf NOx, wurde nicht beobachtet, CO und HC werden um ca 10 % vermindert. CO ₂ und der Brennstoffverbrauch werden infolge des elektronisch überwachten Gegendrucks um max 1% erhöht.		
Kosten/Nutzen	Der monetarisierte Gesundheitsnutzen ist bei Nachrüstung mit diesem Partikelfiltersystem mindestens 10 x höher als die Gesamtkosten der Nachrüstung und der atmosphärische Treibhauseffekt infolge der motorischen Emissionen wird durch die Russeliminierung markant reduziert.		

Certified by the VERT[®]-Scientific Committee

12.2.2013



Dipl.Ing.Dr.med h.c.Andreas C.R. Mayer

Offizielle Vertretung von:

ENGELHARD

Change the nature of things.